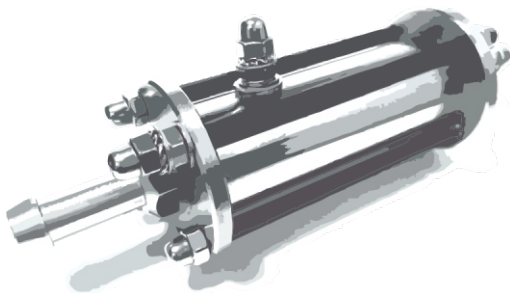


ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ТОПЛИВНЫХ
ТРУБОПРОВОДОВ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
С керамическим нагревательным элементом

CFH-007

Для легковых, грузовых автомобилей,
тракторной и другой моторной техники
с дизельными двигателями.



2025

НАЗНАЧЕНИЕ

Подогреватель топливной магистрали "CFH-007" служит для предпускового и проточного нагрева дизельного топлива, препятствует образованию и выпадению парафинов на участке топливопровода, а также в фильтре тонкой очистки дизельного топлива. Устанавливается вразрез топливной магистрали перед участком, нуждающимся в прогреве. Подогреватель разработан для эксплуатации в условиях воздействия агрессивной среды, способен работать в условиях повышенной вибрации, устойчив к коррозии при химическом воздействии дорожных противогололедных реагентов. При правильной эксплуатации - пожаробезопасный.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

| | |
|---|----------------|
| Напряжение питания подогревателя _____ | 12 - 24 вольт |
| Максимальное допустимое напряжение _____ | 30 вольт. |
| Пропускная эффективная способность _____ | 240 л/ч. макс. |
| Максимальная температура нагрева при отсутствии съема тепла _____ | +135°C |
| Температура окружающей среды для эффективной работы _____ | от -5 до -55°C |

Потребляемая мощность подогревателя прогрессивная, зависит от температуры окружающей среды. Чем ниже температура дизельного топлива, тем больше потребляемая мощность нагревательного элемента.

Максимальная потребляемая мощность:

150 Вт. (при используемом напряжении 12В)

280 Вт. (при используемом напряжении 24В)

Нагревательный элемент - полупроводниковая керамика РТС. Керамический нагревательный элемент отличается большим сроком наработки на отказ: не менее 40 000 часов непрерывной работы. Отказ от работоспособности возможен только при полном физическом разрушении нагревательного элемента. Корпус подогревателя выполнен из нержавеющей стали марки Aisi-304

Габаритные размеры и вес подогревателя:

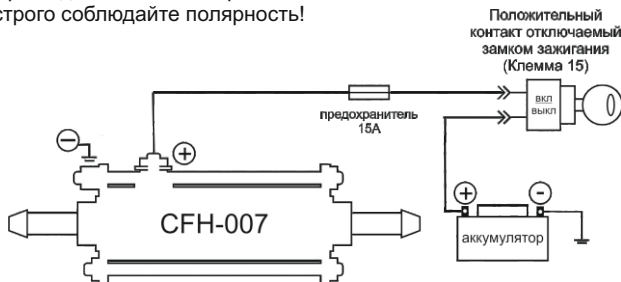
| | | |
|----------------------------|-------|-----|
| Длина корпуса: мм | _____ | 90 |
| Длина со штуцерами: мм | _____ | 135 |
| Диаметр камеры нагрева: мм | _____ | 25 |
| Диаметр габаритный: мм | _____ | 39 |
| Вес подогревателя: гр | _____ | 390 |

Комплект поставки:

| | | |
|--|-------|---|
| 1. Подогреватель ДТ "CFH-007" шт | _____ | 1 |
| 2. Провод питания: шт. | _____ | 1 |
| 3. Держатель предохранителя: шт. | _____ | 1 |
| 4. Предохранитель (вставка плавкая): шт. | _____ | 1 |
| 5. Хомут винтовой 10 x 16 мм: шт. | _____ | 2 |
| 6. Клемма кольцевая 4мм: шт. | _____ | 2 |
| 7. Паспорт к устройству: шт. | _____ | 1 |
| 8. Упаковочная коробка: шт. | _____ | 1 |

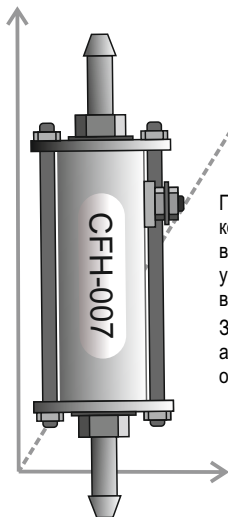
СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПИТАНИЯ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

При подключение электропитания строго соблюдайте полярность!



ВНИМАНИЕ!

По окончании зимнего периода эксплуатации подогревателя отсоедините провод подачи питания к нагревательному элементу или установите выключатель «ЗИМА-ЛЕТО» и обесточьте его.



ВНИМАНИЕ!

При монтаже подогревателя, жестко зафиксируйте корпус в вертикальном положении, для исключения возможности образования воздушной пробки внутри устройства. Допускается монтаж с отклонением от вертикальной оси до 45°

Закрепите корпус подогревателя на деталях кузова автомобиля, с наименьшим воздействием вибрации от работающего двигателя.

ВНИМАНИЕ!

Не разбирайте корпус подогревателя, не выкручивайте сменные штуцеры. Не используйте подогреватель для нагрева воды или других токопроводящих жидкостей. Подогреватель способен работать только в диэлектрической среде! Поломка подогревателя из за вышеописанных причин, не является гарантийным случаем!

SEVER'S

hydrogen-severs@yandex.ru

www.hydrogen-severs.ru

ИП Станков С.А.

Россия, г. Смоленск,

ш.Краснинское д.24 оф.163

+79031988047